



Fundament należy wykonać tak aby na środku długości wiaty jego górna płaszczyzna znajdowała się na głębokości 600 mm od nawierzchni, klasa betonu C20/25.

Kotwienie za pomocą kotw chemicznych we wcześniej wywierconych i oczyszczonych otworach

Średnica wierconych otworów powinna być większa o 4 mm od średnicy kotwy, kotwa powinna wystawać 70 mm ponad płaszczyznę fundamentu.

UWAGA:
– RYSUNEK NALEŻY ROZPATRYWAĆ RAZEM Z RYSUNKIEM NR 5.1 PRZEDSTAWIAJĄCYM PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Investor:  Gmina Wołów
Rynek 34
56-100 Wołów

Jednostka projektowa:  **ALFA PROJEKT**
Tomasz Pionka
50-540 Wrocław, ul. Stroniska 4a/21
tel. (071) 70 71 203
fax. (071) 70 71 256
e-mail: alfa.projekt@interia.pl

Opis: **Drogi dojazdowe oraz parking dla samochodów osobowych w rejonie dworca PKP w Wołowie**

Temat: **Organizacja ruchu wraz z przebudową nawierzchni i budową parkingów przy ul. Kolejowej w Wołowie**

Tytuł rysunku: **Wiaty przystankowa**

Zespół projektowy:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia nr	Podpis
Branta: Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Tomasz Pionka	130/005/03	
Opracował:	mgr inż. Mateusz Mendelowski		
Sprawdzał:	mgr inż. Marek Bacala	2/005/03	
Stadium: PB	Data: 12.2014	Skala: –	Nr rys.-Ark.: 8.1